

DÉCISION 517 / 2024

RELATIVE A UNE DEMANDE DE SUBVENTION AUPRES DE L'ETAT AU TITRE DU FONDS VERT POUR L'ACQUISITION DE 6 BUS 12 METRES ET 17 BUS 18 METRES A MOTORISATION HYDROGENE

Nous soussignés, Anne FRITSCH-RENARD, 16^{ème} Vice-Présidente de Metz Métropole,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la délibération en date du 15 juillet 2020, par laquelle le Conseil Métropolitain a donné délégation à son Président,

VU l'arrêté de Monsieur le Président en date du 15 juillet 2020, par lequel Madame Anne FRITSCH-RENARD, Vice-Présidente déléguée "Stratégie métropolitaine" a reçu délégation, dans la limite de ses fonctions, pour signer les actes et courriers dans ce domaine,

VU le fonds vert inscrit dans la loi de finances 2024,

CONSIDERANT l'éligibilité à ce fonds des opérations d'accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions (ZFE),

DÉCIDONS :

- De solliciter une subvention auprès de l'Etat au titre du fonds vert au taux de 50% pour l'acquisition de 6 bus 12 mètres et 17 bus 18 mètres à motorisation hydrogène dont le coût prévisionnel est estimé à 21 696 742,76 euros hors taxes.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

057-200039865-20241004-Decis517-2024-AU

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 14/10/2024

Pour l'autorité compétente par délégation



Fait à Metz, le 04/10/2024

Pour le Président
La Vice-Présidente déléguée

Anne FRITSCH-RENARD
Adjointe au Maire de Metz

Coût estimatif de l'opération

Pour être recevable, un dossier doit faire apparaître des montants identiques sur les devis ou l'APD, la délibération et le plan de financement

| Nature des dépenses les montants indiqués (sans arrondi) doivent être justifiés | Nom du prestataire | Montant (HT) |
|--|--------------------|----------------------------|
| Classe 1 : Etudes | | |
| Assistance à maîtrise d'ouvrage | | |
| Études | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Frais annexes | | |
| | | |
| | | Sous-total Classe 1 |
| | | |
| Classe 2 : Dispositifs d'information et de conseil sur les modalités de mise en œuvre de la ZFE et les solutions de déplacement alternatives | | |
| Prestations d'information, communication, conseils, formation | | |
| | | |
| | | |
| Recrutement d'ETP sur durée limitée (conseillers mobilité, animateurs, formateurs) Préciser leurs missions, l'équivalent temps plein travaillé (ETPT) | | |
| | | |
| Frais annexes | | |
| | | |
| | | Sous-total Classe 2 |
| | | |
| Classe 3 : Déploiement de services numériques | | |
| Prestations : développement d'outils et services numériques, numérisation et versement sous Dialog des arrêtés | | |
| | | |
| Frais annexes | | |
| | | |
| | | Sous-total Classe 3 |
| | | |
| Classe 4 : Dispositifs incitatifs pour développer les mobilités propres | | |
| Prestations : vélo école, réparation vélo, autres | | |
| | | |
| Acquisition de matériel roulant (à détailler : mode concerné, type de véhicules et nombre) | | |
| 6 bus de 12 mètres à hydrogène | | 4 549 964,76 € |
| 17 bus de 18 mètres à hydrogène | | 17 146 778,00 € |
| Acquisition d'équipements | | |
| | | |
| Mise en place de primes (réparation vélo, report modal, ...) | | |
| | | |
| | | |
| | | |

